

地方行政における優先政策の取り組み事例(抜粋)

住めば 愉快だ 宇都宮 宇都宮市 Utsunomiya City



予算・政策 要望書の提出

危機管理政策

- 災害に強い都市機能の実現に向けた政策要望を宇都宮市議会に提出
 - 宇都宮市において、総合的な治水・雨水対策基本方針が策定されることになり、河川の護岸強化など、治水対策が強化される

自動車関係政策

- 高齢ドライバーの交通事故撲滅に向け、対策強化を求める意見書を議会に提出
 - 全会一致で可決され、サポカーや急発進防止装置の周知啓発や普及に向けた支援など、交通事故の未然防止に向けた取り組みが実施される

お茶 香るまち 狭山市 SAYAMA



市長への予算要望書の提出

子育て、医療・介護政策

- 安心して子供を産み、働きながら育てられる環境の整備が急務であることを提言
 - 5年間で新たに5か所の保育施設が開設される計画が策定され、定員90名規模の保育施設を毎年新設することで、待機児童解消に向けた対応が図られた

地域活性化政策

- 就労支援や新たな雇用の創出に向けた企業誘致が重要であることを提言
 - 企業誘致のための工業団地が新たに造成されることになり、2022年時点で3社の操業が確定。約1,500名の雇用が新たに創出される見通しとなる

浜松市 HAMAMATSU



会派政策提言書を市長に提出

地域活性化政策

- 二輪車の普及に向けた課題や社会基盤の整備について提言
 - 二輪車産業政策ロードマップ2030を掲げ、二輪車の新車販売100万台をめざし、様々な行政・団体・企業が連携して取り組みを行うことが決まった

環境政策

- カーボンニュートラルの実現に向け、再生可能エネルギーの効率的活用を提言
 - 2050年までに市域の二酸化炭素排出実質ゼロをめざした「浜松市域“RE100”」が宣言され、再生可能エネルギーの積極的な導入推進が図られるようになった

THE CITY OF SUZUKA 鈴鹿市 SUZUKA



会派要望書を市長に提出

行財政改革

- 行政から市民への情報発信におけるDX推進を提言
 - ICTを活用した情報発信について検討を重ね、その後、様々な情報をスマートフォンで簡単に確認ができる、鈴鹿市公式LINEの運用が始まる

自動車関係政策

- 自動車関係諸税の簡素化と負担軽減を求める請願書を自動車総連三重地協と連携し鈴鹿市議会へ提出
 - 議会で採択され、その後、国の関係機関へ意見書を提出することにつながった

優先政策の実現に向け、各地域で取り組みを継続中！

最新の取り組み情報は
こちらから

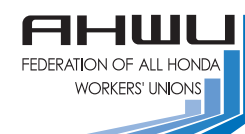
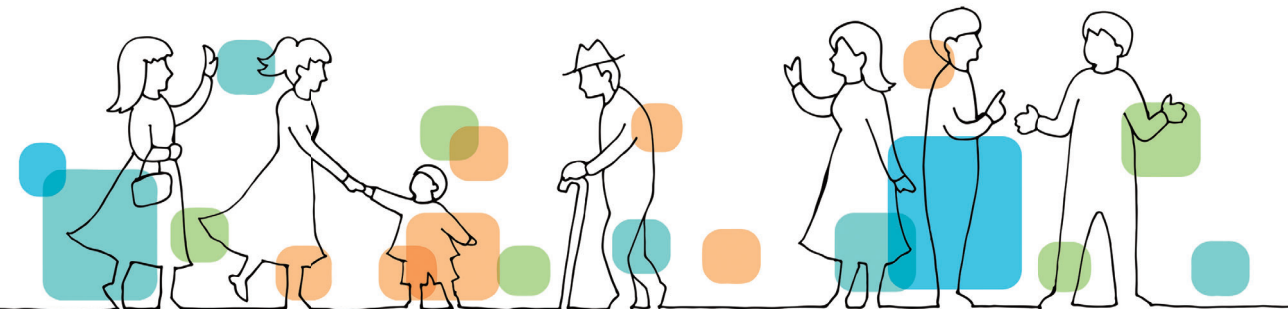


2023年1月発行



全本田労連が 求める政策

全本田労連は組合員一人ひとりの
「安心して充実した生活ができる平和社会の実現」
をめざして
政策実現に取り組んでいます。



全国本田労働組合連合会

〒112-0003 東京都文京区春日2-20-7 本田労働会館3F
TEL 03-3814-8231 FAX 03-3814-8202
URL <https://www.ahwu.or.jp/>



全本田労連の政策に対する考え方

全本田労連は政策・制度課題の解決に向け、地方行政においては“優先政策”を、国政においては自動車総連の政策集“明日への提言”をもとに活動しています。

国政：自動車総連の“明日への提言”をもとに取り組んでいます

産業政策 自動車関係政策 働く者の政策 生活者の政策 地協政策



地方行政：全本田労連が掲げる6つの優先政策をもとに取り組んでいます

子育て、医療・介護政策

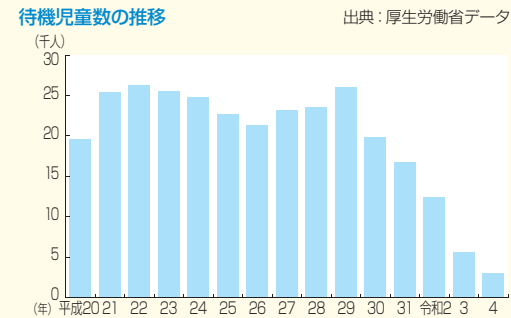
子育てや介護、医療を受けながら働くことができる環境づくり

めざす姿

組合員や地域住民が、安心して「子育てや医療・介護」と「就業」を両立できるように、地域行政で実行可能なソフト・ハード両面での施策を進め、充実した環境を整えます。

具体的取り組み

待機児童解消に向けた対応、子育て関連施設（保育園など）の整備、家庭と仕事の両立支援。



地域活性化政策

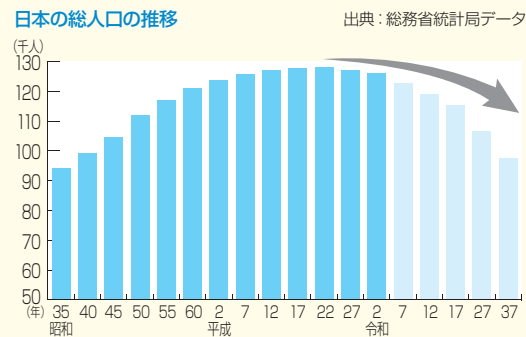
地域の特性を活かした施策でよりよい暮らしを手に入れる

めざす姿

地域の特性や資源を有効に活用し、産業の強みが発揮しやすい「環境づくり」や地域の魅力向上による「人の呼び込みと定着」を進め、地域経済の活性化につなげます。

具体的取り組み

人口減少への対応、自動車産業の活性化、観光産業の活性化。



行財政改革

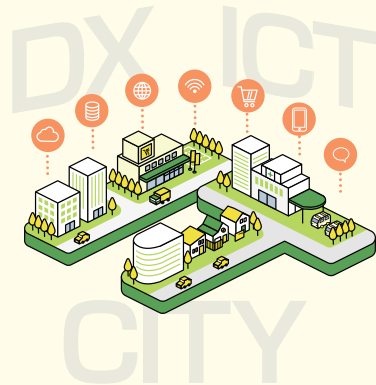
適切な議会運営を図り地方行政の健全性を高める

めざす姿

住民の理解を大前提として、「行政サービスの向上」と「適切な議会運営」のバランスを念頭に、DXやICTの活用など効果と効率の向上につながる施策に取り組めます。また、自治体予算および決算について総合的な調査・審査の役割を果たすことで、地方財政の健全性向上と将来性の確保につなげます。

具体的取り組み

人口減少に伴う財政悪化への対応、市民サービス向上への対応、よりオープンな議会運営。



危機管理政策

不測の事態から私たち自身を守るために

めざす姿

地域住民の「備え」の意識と準備を継続的に喚起するとともに、「平時」「発生時」「発生後」それぞれに必要な危機管理対策を計画的かつ着実に進め、地域住民の安心・安全の確保を最優先に、生命と財産の保護につなげます。

具体的取り組み

自然災害への対策、公共施設の耐震化、感染症拡大防止対策。



令和元年台風第19号での災害の様子

環境政策

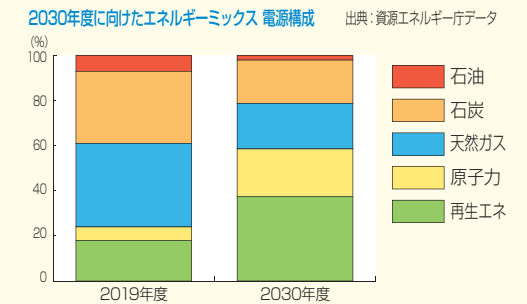
地球温暖化を防止・抑制し、私たちの暮らしを持続可能なものに

めざす姿

地域住民・企業の地球温暖化の防止・抑制への意識を高めるとともに、「産業・雇用・生活」への影響を勘案しつつ、技術の深化・革新・普及につながる諸施策を進め、カーボンニュートラルの実現をめざします。

具体的取り組み

省エネ設備の普及促進、再生可能エネルギーの普及促進、グリーンイノベーションへの税制優遇、家庭ごみ・事業ごみ減量対策。



自動車関係政策

私たちのノウハウを活用し社会的諸課題解決を図る

めざす姿

社会的諸課題の解決に向けて自動車産業の考え方や技術を活用することで、より良い社会を築き上げていく。生活の必需品である自動車に係る税の簡素化・負担の軽減を実現するために理解者を増やし、地方の声を国に届ける諸活動を進め、自動車ユーザーの負担軽減につなげます。

具体的取り組み

交通安全対策や交通空白地域の移手段の構築、EVなどを活用したカーボンニュートラルへの対応など、自動車産業に係る社会的諸課題解決への取り組み。自動車関係諸税の簡素化・負担の軽減に向けた取り組み。

自動車総連が考えるあるべき税体系		出典：自動車総連
段階	現行の税目	あるべき税体系
取得段階	消費税	消費税
	自動車税・軽自動車税 (環境性能割)	
保有段階	自動車税・軽自動車税 (種別割)	自動車保有税 (仮称)
	重量税	
走行段階	揮発油税	燃料税 (仮称)
	地方揮発油税	
	軽油取引税	
	石油ガス税	
	消費税	消費税